

Số: 54 /CV/VSG

V/v: Giải trình nguyên nhân âm vốn chủ sở hữu, tổ chức kiểm toán từ chối đưa ra ý kiến đối với BCTC và phương án khắc phục

TP. Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 04 năm 2023

Kính gửi: Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội

Lời đầu tiên, Công ty Cổ phần Container Phía Nam, mã chứng khoán VSG, xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ của Quý Sở trong thời gian qua.

Công ty Cổ phần Container Phía Nam nhận được Quyết định số 343/QĐ-SGDHN về việc duy trì diện hạn chế giao dịch, kèm theo Thông báo số 1304/TB-SGDHN của Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội về trạng thái chứng khoán của cổ phiếu VSG trên hệ thống giao dịch UpCOM; Công ty Cổ phần Container Phía Nam (“Công ty”) xin được báo cáo/giải trình như sau:

1. Giải trình lý do còn âm vốn chủ sở hữu

Theo Báo cáo tài chính năm 2022 đã được soát xét, chỉ tiêu vốn chủ sở hữu của Công ty còn âm 660 tỷ đồng, lý do là bởi kết quả kinh doanh lỗ từ năm 2008 đến 2022. Cụ thể:

- Chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế chưa phân phối của Công ty đến ngày 31/12/2022 còn âm 827 tỷ đồng, có nguyên nhân chủ yếu là do từ khi Công ty đầu tư mua 03 con tàu VSG (VSG DREAM, VSG GLORY & VSG PRIDE) bằng ngoại tệ từ nguồn vốn vay thương mại, mới đưa vào khai thác được vài năm thì thị trường vận tải biển suy thoái mạnh (từ khoảng cuối năm 2008), lượng cung tàu trên thị trường vượt nhiều so với nhu cầu vận chuyển, giá nhiên liệu thường xuyên duy trì ở mức cao, chi phí sửa chữa ngày càng tăng theo tuổi tàu, đặc biệt là chi phí tài chính liên quan tới việc trả lãi vay và chênh lệch tỷ giá quy đổi giữa USD và VNĐ quá lớn;

- Tiếp theo đó, từ năm 2018, khi Công ty thuê đội tàu của Ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (“MSB”) về để cho thuê lại, các khoản công nợ phải thu thường xuyên bị đối tác thuê tàu chây ỳ không thanh toán ngày càng tăng cao, dẫn đến việc phải trích lập các khoản dự phòng phải thu rất lớn, ảnh hưởng đến kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty;

- Đặc biệt trong thời gian gần đây, những diễn biến phức tạp & lan rộng của dịch bệnh Covid-19, cuộc chiến thương mại Mỹ - Trung, bất đồng nội bộ giữa các nước xuất khẩu dầu mỏ, xung đột Nga - Ukraina kéo dài,... làm suy thoái nền kinh tế toàn cầu, các hoạt động thương mại suy giảm, đứt gãy chuỗi cung ứng,... cũng góp phần làm ảnh hưởng tiêu cực đến kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty trong các năm 2021 & 2022.

2. Giải trình ý kiến từ chối cho ý kiến của tổ chức kiểm toán đối với BCTC năm 2022

Tại Báo cáo tài chính năm 2022, đơn vị kiểm toán từ chối đưa ra ý kiến do muốn người đọc lưu ý đến khả năng hoạt động liên tục của Công ty, bởi chỉ tiêu lợi nhuận kế



toán lũy kế âm và nợ ngắn hạn vượt tài sản ngắn hạn; Đây là đặc điểm chung của các doanh nghiệp vận tải biển trong thời gian cơ cấu và sắp xếp/định hướng lại hoạt động sản xuất kinh doanh phù hợp. Mặc dù vậy, trong năm 2022 và tính tới hiện tại, Công ty vẫn duy trì hoạt động liên tục/ổn định nhờ sự giãn nợ từ phía MSB;

Bên cạnh đó, việc xác nhận các khoản phải thu khách hàng đối với một số đối tác thuê tàu (đội tàu MSB) gặp khó khăn vướng mắc, một mặt là do một số khách hàng đang xin miễn/giảm tiền thuê nhằm chia sẻ sự ảnh hưởng tiêu cực từ thị trường vận tải biển gặp quá nhiều khó khăn (do dịch bệnh, các xung đột địa chính trị... kéo dài suốt thời gian qua) đã trực tiếp ảnh hưởng đến kết quả kinh doanh của họ, một mặt là do sự thiếu hợp tác từ phía một số khách hàng (đặc biệt các khách hàng có khoản công nợ phải trả quá lớn);

Đối với khoản tiền thuê đất bị truy thu từ năm 2014 đến 2020 của Công ty đang được kéo dài thời gian phân bổ trong 3 năm là để Công ty tiếp tục đàm phán với bên cho thuê, nhằm giảm bớt số tiền thuê này. Do chưa có công văn trả lời cụ thể từ Chi cục thuế nên Công ty vẫn kéo dài thời gian phân bổ nhằm hy vọng nhận được sự chấp thuận miễn giảm từ Cơ quan quản lý/Đơn vị cho thuê.

3. Giải pháp và phương hướng khắc phục

- Rà soát lại tổng thể các hoạt động sản xuất kinh doanh chủ chốt của Công ty, kết hợp với việc phân tích tình hình/dự báo diễn biến của nền kinh tế nhằm ưu tiên phát huy tối đa các nguồn lực tích cực, mạnh dạn cắt bỏ/giảm thiểu các tồn tại yếu kém được xác định là nguyên nhân gây thua lỗ thời gian qua (cụ thể là đội tàu VSG);

- Tích cực tìm kiếm đối tác/khách hàng mới, phát triển sản phẩm/dịch vụ mới, nâng cao chất lượng sản phẩm/dịch vụ để đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của khách hàng cũng như phù hợp xu hướng thị trường.

Trên đây là giải trình của Công ty Cổ phần Container Phía Nam về các nội dung được yêu cầu, cũng như giải pháp và lộ trình khắc phục tình trạng bị hạn chế giao dịch, rất mong Quý Sở xem xét chấp thuận.

Trân trọng cảm ơn và kính chào.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- Lưu P.HC, P.TCKT.

CÔNG TY CỔ PHẦN CONTAINER PHÍA NAM



CHỦ TỊCH HĐQT
Phạm Đức Nhân

